TRƯỜNG ĐH CÔNG NGHIỆP TP HCM
KHOA CÔNG NGHỆ ĐỘNG LỰC

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

THÔNG BÁO

(Về việc sinh viên đăng ký đề tài nghiên cứu khoa học cấp Khoa)

Nhằm tạo điều kiện sinh viên của Khoa Công nghệ Động lực thực hiện công tác nghiên cứu khoa học, cũng như làm quen với việc thực hiện đồ án tốt nghiệp trước khi hoàn thành khóa đào tạo. Khoa Công nghệ Động lực thông báo đến toàn thể sinh viên của Khoa tham gia nghiên cứu khoa học như sau.

I. Đối tượng, thời gian đăng ký và thực hiện đề tài:

- Tất cả sinh viên đang theo học năm 2, 3, 4 của Khoa.
- Thời gian đăng ký: từ ngày ra thông báo đến hết ngày 07/04/2019; Đăng ký theo mẫu phiếu đề xuất và trực tiếp với thầy Nguyễn Văn Sỹ-ĐT 0938 258 697.
- Thời gian thực hiện nghiên cứu đề tài từ ngày 07/04/2019 đến ngày 24 tháng 07 năm 2019.

II. Nội dung nghiên cứu:

Với nhu cầu cải tiến liên tục, tối ưu hệ thống của Doanh nghiệp về lĩnh vực thiết kế ô tô-máy động lực, các dây chuyền sản xuất, máy móc thiết bị phục vụ đời sống sinh hoạt lao động hàng ngày, cũng như thiết kế hệ tiết kiệm năng lượng, sinh viên có thể đề xuất theo 2 hình thức như sau:

1. Các đề tài liên kết với doanh nghiệp:

TT	Tên đề tài	Giảng viên hướng dẫn	Đơn vị công tác	Số sinh viên đăng ký
1	Tính toán thay đổi kết cấu sàn xe buýt từ loại U100x45x45 thành loại tuýp hộp 40x80x30.	Nguyễn Thành Tâm Phạm Xuân Nam Nguyễn Văn Hoàng	Trường ĐHCN TPHCM. Công ty SAMCO Công ty SAMCO	3
2	Tính toán, mô phỏng khả năng chịu lật ngang của dòng xe khách KGQA.	Nguyễn Thành Tâm Phạm Xuân Nam Nguyễn Văn Hoàng	Trường ĐHCN TPHCM. Công ty SAMCO Công ty SAMCO	3
3	Tính toán, mô phỏng khả năng va chạm của dòng xe buýt B5.	Nguyễn Văn Sỹ Phạm Xuân Nam	Trường ĐHCN TPHCM. Công ty SAMCO	3

		Nguyễn Văn Hoàng	Công ty SAMCO	
4	Tính toán, mô phỏng khí động học của xe khi lắp và không lắp lướt gió.	Đặng Tiến Phúc Phạm Xuân Nam Nguyễn Văn Hoàng	Trường ĐHCN TPHCM. Công ty SAMCO Công ty SAMCO	3

2. Sinh viên đề xuất và đăng ký đề tài theo các lĩnh vực:

a. Lĩnh vực Ô tô - Máy động lực, Thiết bị động lực trong sản xuất

- Đề xuất cải tiến ô tô (ví dụ như cải tiến kết cấu, bố trí hành khách, hướng đi, thiết bị cho người khuyết tật,,,).
- Đề xuất thiết kế chế tạo các thiết bị phục vụ đời sống sinh hoạt lao động hàng ngày (ví dụ như máy bắt đuổi con trùng, bắt chuột, quét lau nhà,…).
- Đề xuất thiết kế chế tạo máy móc liên quan đến phục vụ nông nghiệp địa phương (như máy làm cỏ; máy phun thuốc sâu cho cây trồng ngắn ngày, dài ngày; máy tưới nước cây; máy bón phân; máy trồng cây, máy vớt rong, bèo, lục bình…).

b. Lĩnh vực xe tiết kiệm nhiên liệu

- Đề xuất những vật liệu mới thay thế vật liệu truyền thống hoặc cải tiến kết cấu khung xe sẵn có; cải tiến cơ cấu truyền động.
- Đề xuất thiết kế xe chạy bằng năng lượng mặt trời.
- Đề xuất thiết kế xe chạy tự động (ô tô, máy chuyên dùng, máy bay, trực thăng,…).

III. Quyền lợi của sinh viên

– Đối với sinh viên đang làm đề tài tốt nghiệp, khi tham gia nghiên cứu thành công đề tài sẽ được cộng 1 điểm vào môn khóa luận tốt nghiệp.

– Đối với sinh viên khóa 12-14, nếu đề tài có tính mới và ứng dụng cao sẽ được phát triển thành đề tài Khóa luận tốt nghiệp của sinh viên đó.

TP.HCM, ngày 25 tháng 03 năm 2019

KHOA CÔNG NGHỆ ĐỘNG LỰC

Nguyễn Chí Hùng