

**TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHIỆP
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

KHOA CÔNG NGHỆ ĐỘNG LỰC

ĐÁP ÁN ĐỀ THI CUỐI KỲ

Môn thi : NHẬP MÔN CÔNG NGHỆ Ô TÔ

Lớp/Lớp học phần: DHOT13/4203001045

Ngày thi: 14/12/2018

Thời gian làm bài: 60 phút
(Không kể thời gian phát đề)

Câu	Nội dung trả lời	Điểm
Câu 1	<p>a. Liệt kê những hệ thống chính của ô tô và trình bày đặc điểm cơ bản của các cụm, hệ thống chính trên ô tô.</p> <p>Câu tạo chung của ô tô gồm 5 phần chính: động cơ, hệ thống khung gầm, hệ thống điện, cabin/khoang hành khách, và các hệ thống phụ trợ (radio, điều hòa, ...)</p> <p>Đặc điểm từng bộ phận:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. Động cơ ô tô: là nguồn động lực chủ yếu của ô tô. Hiện nay, trên ô tô sử dụng phổ biến nhất là động cơ 4 kỳ. - Hệ thống bôi trơn cung cấp dầu động cơ đến mọi bộ phận của động cơ, tạo ra màng dầu để giảm ma sát và mài mòn, cho phép các bộ phận của động cơ hoạt động trơn tru tính năng tối ưu. - Hệ thống làm mát giúp cho việc duy trì nhiệt độ động cơ thích hợp. Có các kiểu làm mát bằng không khí và làm mát bằng nước. - Hệ thống nhiên liệu: cung cấp một lượng nhiên liệu tối thiểu để động cơ hoạt động <p>2. Hệ thống khung gầm: bao gồm các hệ thống:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hệ thống chuyển động và điều khiển: <p>Hệ thống chuyển động giúp cho xe ô tô chuyển động ổn định và êm dịu trên đường. Hệ thống này bao gồm: bánh xe và hệ thống treo, hệ thống lái, hệ thống phanh</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hệ thống truyền lực: <p>Hệ thống truyền lực làm nhiệm vụ truyền mô men xoắn từ trực khuỷu động cơ đến bánh xe chủ động. Hệ thống truyền lực bao gồm: Ly hợp, hộp số, trực truyền động các-đăng, cầu chủ động, moayor.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hệ thống khung (chassi), vỏ xe (body). <p>3. Điện ô tô: gồm điện động cơ và điện thân xe với hệ thống cung cấp điện, hệ thống đánh lửa, hệ thống khởi động, hệ thống tín hiệu và chiếu sáng, hệ thống thông tin, chuẩn đoán...</p> <p>4. Cabin/khoang hành khách: có ghế ngồi, rộng dành cho lái xe và hành khách.</p> <p>5. Các hệ thống phụ trợ (radio, điều hòa, tời kéo, ...): phục vụ nhu cầu giải trí cho lái xe và hành khách, điều hòa làm mát khi trời nóng,</p>	4 điểm
Câu 2	Hãy liệt tên gọi và nêu đặc điểm của các dòng xe Mercedes – Benz tại	3 điểm
	Trên thị trường nước ta hiện nay, có rất nhiều các dòng xe mercedes. Mỗi dòng xe sở hữu những ưu nhược điểm riêng phục vụ đa dạng nhu cầu của đối tượng khách hàng. Cụ thể tại Việt Nam hãng đang phân phối:	

	<p>Coupe, S-Class Coupe, GLE Coupe, CLA Coupe.</p> <p>5 dòng SUV gồm G-Class, GLC SUV, GLS SUV, GLA SUV, GLE SUV.</p> <p>5 dòng sedan gồm A-Class, C-Class, E-Class, S-Class, Maybach S-Class.</p> <ul style="list-style-type: none"> - A là dòng xe cỡ nhỏ, ra đời từ tháng 9/1993 và là dòng xe đầu tiên được bố trí hệ dẫn động bánh trước theo nghiên cứu A (Studie A) của hãng. - B: (W 242/W 246) là dòng xe Van dành cho gia đình, xe du lịch cỡ nhỏ. Được nghiên cứu và ra đời trong khoảng từ 2005 tới 2011. - C: (Coupe) là xe sedan hạng nhỏ ra đời từ những năm 1981, dòng C được coi là dòng xe tầm trung của hãng. <p>Từ đây các kỹ sư của Mercedes đã phát triển thêm các nhánh con nữa, như CL (Coupe Leicht) - dòng xe 2 cửa, hay CLA (từ tháng 4/2013), CLC (dòng C thể thao), CLK (C là Coupé, L là Leicht – nhẹ, K là Kurz – nhỏ, gọn) – được hiểu là phiên bản rút gọn, gọn nhẹ.</p> <ul style="list-style-type: none"> - E: E-class là dòng xe đầu tiên được ứng dụng công nghệ phun xăng điện tử. Dòng E được ra đời từ tháng 5/1993, thuộc đẳng cấp cao hơn so với dòng C, nhiều người cũng đã lý giải rằng, E chính là Eleganz (sự trang nhã, lịch thiệp) bởi thiết kế hào hoa, bóng bẩy của nó. - G: là dòng xe địa hình, việt dã của hãng. Đây là dòng xe nổi tiếng, với kiểu dáng độc đáo, phong cách nổi trội, nhưng có giá thành rất cao. Chính bởi vậy, các đàn em của dòng G trứ danh đã ra đời để đáp ứng phần nào sự hâm mộ của các fan, ví như GLK (Geländewagen Luxus Kompaktklasse) – dòng địa hình gọn nhẹ đẳng cấp. - M: là dòng xe SUV, ra đời dưới bàn tay thiết kế của các kỹ sư hãng tại Alabama, Mỹ vào năm 1997. Nhưng do M đã được hãng BMW đặt cho dòng thể thao của hãng này, nên Mercedes đành phải đặt thêm thành ML (L = Leicht – nhẹ, gọn). Kể từ năm 2015 thì dòng M đã được đổi thành GLA, và từ đây model GLE ra đời, chữ E ở đây để nói lên rằng, GL bản này hướng tới đẳng cấp của dòng E. Còn model GLK một thời đình đám tại Việt Nam, được đổi tên thành GLC với nhiều thay đổi cả về nội lẫn ngoại thất. - R: là mẫu limousine khoang rộng lai minivan và crossover hạng trung, xuất hiện lần đầu tại triển lãm ôtô New York vào năm 2005. dòng R có 2 phiên bản 6 chỗ và 7 chỗ, trong đó bản 7 chỗ là phiên bản đặc biệt. - S: phân khúc đặc biệt, hạng sang, ra đời vào mùa thu năm 1972. Có quá nhiều điều để nói về dòng xe đặc biệt này, bởi sự tiện nghi cao cấp, hào nhoáng, lộng lẫy kiêu sa của nó. Đây cũng là dòng xe rất được các nguyên thủ quốc gia trên thế giới chọn lựa và tin dùng. Từ dòng S này, hãng cũng còn có các sản phẩm con khác như SL = Sport-Leicht (dòng thể thao) hay SLK = Sport-Leicht- Kurz (phiên bản nhỏ gọn). 	0,25 điểm
Câu 3		3 điểm
Hãy liệt kê 5 công việc và nêu chức năng nhiệm vụ, yêu	<ul style="list-style-type: none"> - Kỹ sư vận hành, giám sát sản xuất phụ tùng, phụ kiện và lắp ráp ô tô, máy động lực tại các nhà máy sản xuất. - Kỹ thuật viên tại các cơ sở sửa chữa, bảo trì, bảo dưỡng ô tô; 	0,25 điểm
		0,25 điểm

Mẫu: 2b ĐATL

ngành nghề này.	<ul style="list-style-type: none"> - Nhân viên kinh doanh tại các doanh nghiệp kinh doanh ô tô, máy động lực, phụ tùng ô tô... - Nhân viên bảo hiểm phương tiện cơ giới tại các công ty, đại lý bảo hiểm. <p>Ngoài ra còn có ở các ngành nghề thiết kế, thiết bị sửa chữa,....</p>	0,25 điểm 0,25 điểm 0,25 điểm 0,25 điểm
Theo bản thân, em thích ngành nghề nào nhất, giải thích.	Đánh giá dựa vào bài viết của sinh viên	1,5 điểm
	TỔNG ĐIỂM	10 điểm

Ngày tháng năm 2013

Người lập đáp án

Người duyệt