CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập - Tự Do - Hạnh Phúc

LÝ LỊCH KHOA HỌC

(Dựa trên Biểu mẫu của Thông tư số: 09/2017/TT-BGDĐT ngày 04 tháng 4 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo)

I. LÝ LỊCH SƠ LƯỢC

Họ và tên: Võ Tấn Châu — Giới tính: Nam

Ngày, tháng, năm sinh: 27/05/1987 — Nơi sinh: Bà Rịa - Vũng Tàu

Quê quán: — Dân tộc: Kinh

Học vị cao nhất: Tiến sĩ — Năm, nước nhận học vị: 2018

Chức danh khoa học cao nhất: — Năm bổ nhiệm:

Chức vụ (hiện tại hoặc trước khi nghỉ hưu): Chủ nhiệm bộ môn

Đơn vị công tác (hiện tại hoặc trước khi nghỉ hưu): Khoa Công nghệ Động Lực

Chỗ ở riêng hoặc địa chỉ liên lạc: Số nhà 9.22, Lô A, Khu căn hộ cao tầng IDICO-Tân phú, 262/13-15, luỹ Bán Bích, P. Hoà Thạnh, Q. Tân Phú

Điện thoại liên hệ: CQ: 0283.8940 390 NR: — DĐ: 0938634705

Fax: 0283.9940 954 — Email: votanchau@iuh.edu.vn

II. QUÁ TRÌNH ĐÀO TẠO

1. Đại học:

- Hệ đào tạo:
- Nơi đào tạo: Đại Học Quốc Gia TPHCM-Trường Đại Học Bách Khoa TPHCM
- Ngành học: Kỹ sư
- Nước đào tạo: Việt Nam — Năm tốt nghiệp: 2010

2. Sau đại học

- Thạc sĩ chuyên ngành: Thạc kỹ khoa học — Năm cấp bằng: 2013

Nơi đào tạo: Viện Kỹ Thuật Bandung

Nước đào tạo: Indonesia

- Tiến sĩ chuyên ngành: Tiến sỹ — Năm cấp bằng: 2017
- Nơi đào tạo: Viện Kỹ Thuật Hoàng Gia King Mongkut; Viện Kỹ Thuật Tokyo
- Nước đào tạo: Thái Lan
- Tên luận án: A Fundamental Study of Injection, Spray, and Combustion Characteristics of Hydrotreated Vegetable Oil under Simulated Diesel Engine Conditions.

3. Ngoại ngữ:

1. Tiếng Anh Mức độ sử dụng: Thành thạo

III. QUÁ TRÌNH CÔNG TÁC CHUYÊN MÔN

Thời gian	Chức vụ, đơn vị công tác
04/2010 - 03/2017	Nghiên cứu viên, PTN Trọng điểm ĐHQG-HCM Động cơ Đốt trong, Đại Học Bách Khoa TPHCM
04/2018 - 12/2021	Giảng viên, Khoa Công Nghệ Động lực, Đại Học Công Nghiệp TPHCM
12/2021 - Nay	Chủ nhiệm Bộ môn, Khoa Công nghệ Động lực, Trường Đại học Công nghiệp TPHCM

IV. QUÁ TRÌNH NGHIÊN CỨU KHOA HỌC

1. Các đề tài nghiên cứu khoa học đã và đang tham gia

TT	Tên đề tài nghiên cứu	Năm bắt đầu/Năm hoàn thành	Đề tài cấp (NN, Bộ, ngành, trường)	Trách nhiệm tham gia trong đề tài
1	Nghiên cứu chế tạo hệ thống xác định đặc tính lưu lượng phun của kim phun diesel cao áp	10/2019 - 04/2021	Trường (đề tài trường)	Chủ nhiệm

2. Các công trình khoa học đã công bố:

2.1.Các công trình khoa học đã công bố trên các tạp chí quốc tế có uy tín (ISI/SCOPUS)

TT	Tên công trình	Vai trò	Năm công bố	Tên tạp chí
1	Effects of variable O2 concentrations and injection pressures on the combustion and emissions characteristics of the petro-diesel and hydrotreated vegetable oil-based fuels under the simulated diesel engine condition	T/g Chính	2017	Journal of the Energy Institute, ELSEVIER, ISSN 1743-9671 (ISI), Vol. 91/6, pp. 1071-1084
2	Optical study on combustion characteristics of	T/g Chính	2017	Journal of Mechanical Science and Technology, Springer, ISSN 1976-3824

	hydrotreated vegetable oil and blends under simulated CI engine conditions and various EGR			(ISI), Vol. 31, pp. 4521-4531
3	Combustion characteristics of hydrotreated vegetable oil – diesel blend under EGR and supercharged conditions	Tham gia	2017	International Journal of Automotive Technology, ISSN 1976-3832 (ISI), Vol. 18, pp. 643-652

2.2. Các công trình khoa học đã công bố trên các tạp chí trong nước và quốc tế khác

TT	Tên công trình	Vai trò	Năm công bố	Tên tạp chí
1	Đặc tính công suất và khí thải động cơ diesel phun nhiên liệu trực tiếp sử dụng hỗn hợp biodiesel	Tham gia	2011	Tạp chí Cơ Khí Việt Nam, ISSN 0866-7056
2	Thiết kế và chế tạo hệ thống điều khiển độc lập áp suất nhiên liệu trong điều kiện mô phỏng hệ thống nhiên liệu common-rail	T/g Chính	2019	Tạp chí khoa học và công nghệ-Trường Đại học Công Nghiệp TPHCM, ISSN 2525-2267, tập 40 (04-2019), trang 59-69
3	Quan sát chùm tia phun của dầu Hydrotreated Vegetable Oil tại mô phỏng điều kiện động cơ diesel	T/g Chính	2019	Tạp chí khoa học và công nghệ-Trường ĐHCN TPHCM, ISSN 2525-2267, tập 40 (04-2019), trang 176-185
4	Nghiên cứu cải tiến hệ thống nhiên liệu động cơ xe gắn máy ứng dụng nhiên liệu ethanol	T/g Chính	2021	Tạp chí Khoa học và Công nghệ - Trường Đại học Công nghiệp TP.HCM, ISSN 2525-2267
5	Thiết kế buồng đo thực nghiệm đặc tính lưu lượng phun tức thời của vòi phun diesel	T/g Chính	2021	Tạp chí Cơ Khí Việt Nam, ISBN 2615–9910, trang 336-343
6	Experimental study on injection characteristics of Hydrotreated vegetable oil in a diesel engine common rail system	T/g Chính	2022	Tạp chí Khoa học và Công nghệ trường Đại học Công nghiệp TPHCM, ISSN 2525-2267, Vol. 36C, pp. 35-48

7	A Study on LPG injection based speed regulator for dual fuel diesel engine	Vừa T/g chính vừa T/g liên hệ	2022	Tạp chí Khoa học Giáo dục Kỹ thuật-ĐH SPKT TP.HCM, ISSN 2615-9740, Vol. JTE No 72A, pp. 1-9

2.3. Các công trình khoa học đã công bố trên các kỷ yếu của các hội thảo khoa học trong nước và quốc tế

TT	Tên công trình	Vai trò	Năm công bố	Tên kỷ yếu
1	Performance and Emissions of a Direct-Injection Compression Ignition Engine by Using Mixed Biodiesel	Tham gia	2011	The 3rd Regional Conference on Mechanical and Aerospace Technology, Manila, Philippines, March 4 – 5, 2011, ISSN 2094-8387, pp. 252-256
2	The influences of using biodiesel from jatropha curcas oil on a direct-injection diesel engine	Tham gia	2011	The 4th AUN/SEED-Net Regional Conference on New and Renewable Energy, October 12-13, 2011, ISBN 978-604-73-0661-9, pp. 62-68
3	Effects of using blend coconut oil on characteristics of a dircet - injection compression ignition engine	T/g Chính	2012	The 4th AUN/SEED-Net Regional Conference in Mechanical and Aerospace Technology, January 10-11, 2012, ISBN 978-604-73-0701-2, pp. 163-171
4	Performance and Emission Characteristics of a DI Diesel Engine by Using Mixed Biodiesel Fuels	T/g Chính	2012	The 4th AUN/SEED-Net Regional Conference on Mechanical and Aerospace Technology, 2012, ISBN 978-604-73-0701-2, pp. 219-225
5	Performance and Exhaust Gas Emissions from a "Multi Pure Plant Oil (PPO) Fuel" Diesel Engine	Tham gia	2012	The 6th International Conference on Cooling & Heating Technologies, Xian, China, November 9 – 12, 2012
6	A Comparative Analysis of Combustion, Vibration, Performance, And Emission Of A Low-Speed IDI-Diesel Engine	T/g Chính	2013	The 6th AUN/SEED-Net Regional Conference in Energy Engineering, Bandung, September 6 - 7, 2013

	Fueled With Pure Plant Oils			
7	Experimental study on injection characteristics of hydrotreated vegetable oil- diesel blends using common rail system	T/g Chính	2015	The 14th Conference on Science and Technology, International Session of Transportation Engineering (CST-ISTE 2015), ISBN 978-604-73-3384-4
8	Investigation on effect of Hydrotreated vegetable oil– diesel blend percentage to injection characteristic	Tham gia	2016	2016 JSAE Annual Spring Congress, Vol. 382/20165382, pp. 2038-2044
9	Experimental Investigation on Spray Combustion Characteristics of Hydrotreated Vegetable Oil (HVO)-Diesel Blends in Constant Volume Combustion Chamber (CVCC)	Tham gia	2017	2017 JSAE Annual Spring Congress, Vol. 375/s171260
10	Phát triển hệ thống tạo tải sử dụng động cơ diesel nông nghiệp Vikyno RV125	T/g Chính	2021	Hội nghị khoa học trẻ lần 3, ISBN 978-604-920-123-3, trang 163-171
11	Thiết kế hệ thống điều khiển cho buồng cháy đẳng tích	Vừa T/g chính vừa T/g liên hệ	2022	Kỷ yếu hội nghị khoa học trẻ lần 4 năm 2022 (YSC2022), ISBN 978-604-920-156-1, trang 58-68

3. Các sách / chương sách đã biên soạn:

3.1. Các sách giáo trình và chuyên khảo đã biên soạn : Không

3.2. Các chương sách đã biên soạn : Không

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 03 tháng 11 năm 2022

Xác nhận của cơ quan
KT. HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG

BỘ CÔNG THƯƠNG
TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHIỆP THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

PGS.TS Đàm Sao Mai

Người khai kí tên
Tôi xin cam đoan những lời khai trên đây là đúng sự thật, nếu sai tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm.
(Ký tên và ghi rõ họ tên, chức danh và học vị)

TS VÕ TẤN CHÂU