

3. Thời gian.

- Thời gian đăng kí đề tài với GVHD: **Từ thứ 4, ngày 11/12/2024 đến thứ 3, ngày 17/12/2024.**
- Thời gian Bộ môn nộp danh sách SV đăng kí thực hiện đề tài KLTN về Khoa: **Hạn cuối chủ nhật, ngày 22/12/2024.**
- Khoa thông báo danh sách SV thực hiện đề tài trên website của Khoa.

4. Lưu ý.

- Các sinh viên phải tuân thủ quy định về thời gian và cách thức đề xuất/ đăng kí đề tài.
- Sinh viên liên hệ với giáo viên hướng dẫn để được hướng dẫn rõ hơn về đề tài trước khi quyết định đăng kí.
- Tất cả các sinh viên đã đăng kí đề tài, muốn thay đổi đề tài, thay đổi GVHD thì cần phải có sự đồng ý của cả 2 GVHD cũ và mới.

Khoa CNĐL
P. Trưởng khoa
(đã ký).

DANH SÁCH ĐỀ TÀI KHOÁ LUẬN TỐT NGHIỆP- NGÀNH CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ- NĂM 2024-2025

➤ BM ĐIỆN Ô TÔ

Stt	Mã đề tài	Bộ môn	GVHD	Điện thoại	Email	Tên đề tài	Mục tiêu nghiên cứu	Số Sv/Đề tài	SV cần có kỹ năng
111	111	111	111	111	111	111	111	523	111
1	OTDI24-001	Điện	ThS. Đinh Quốc Khánh	0908.427.964	dinhquockhanh@iuh.edu.vn	Thiết kế, chế tạo mô hình cảnh báo tài xế ngủ gật trên ô tô.	1. Nghiên cứu và phát triển hệ thống cảnh báo người lái xe ngủ gật. 2. Đánh giá hiệu quả và tính chính xác của hệ thống.	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh chuyên ngành 2. Sử dụng được các phần mềm ứng dụng như Matlab, SolidWorks, Autodesk...
2	OTDI24-002	Điện	ThS. Đinh Quốc Khánh	0908.427.964	dinhquockhanh@iuh.edu.vn	Nghiên cứu, thiết kế mô hình xe điện tự lái	1. Phát triển một mô hình đơn giản cho xe điện tự lái có thể thực hiện các chức năng cơ bản như lái, phanh và nhận diện vật cản.	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh chuyên ngành 2. Sử dụng được các phần mềm ứng dụng như Matlab, SolidWorks, Autodesk...
3	OTDI24-003	Điện	ThS. Đinh Quốc Khánh	0908.427.964	dinhquockhanh@iuh.edu.vn	Thiết kế chế tạo mô hình hệ thống đèn thông minh Adaptive Front Lighting System (AFS) trên xe Mazda 3 - 2024	1. Thiết kế và chế tạo mô hình mô phỏng hoạt động của hệ thống AFS. 2. Nghiên cứu và kiểm tra hiệu quả của AFS trong các tình huống lái xe khác nhau.	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh chuyên ngành 2. Sử dụng được các phần mềm ứng dụng như Matlab, SolidWorks, Autodesk...
4	OTDI24-004	Điện	ThS. Đinh Quốc Khánh	0908.427.964	dinhquockhanh@iuh.edu.vn	Nghiên cứu, thiết kế mô hình sạc không dây cho xe điện	Nghiên cứu và phát triển công nghệ sạc không dây cho xe điện, bao gồm các nguyên lý, thiết kế hệ thống, và ứng dụng thực tế.	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh chuyên ngành 2. Sử dụng được các phần mềm ứng dụng như Matlab, SolidWorks, Autodesk...
5	OTDI24-005	Điện	KS. Bùi Chí Thành	0909.660.490	buichithanh@iuh.edu.vn	Thiết kế chế tạo hệ thống cân bằng cho xe 2 bánh	1. Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. 2. Trình bày được cơ sở lý thuyết về hệ thống. 3. Tính toán, thiết kế được chế tạo hệ thống cân bằng cho xe 2 bánh 4. Vận hành của thiết bị được thiết kế.	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Solidwork Ansys workbench.. 3. Thiết kết bộ điều khiển PID. 4. Phần mềm MATLAB & Simulink
6	OTDI24-006	Điện	KS. Bùi Chí Thành	0909.660.490	buichithanh@iuh.edu.vn	Thiết kế chế tạo xe điện 3 bánh	1. Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. 2. Trình bày được cơ sở lý thuyết về hệ thống. 3. Tính toán, thiết kế được chế tạo xe điện 3 bánh 4. Vận hành của thiết bị được thiết kế.	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Solidwork Ansys workbench..
7	OTDI24-007	Điện	KS. Bùi Chí Thành	0909.660.490	buichithanh@iuh.edu.vn	Thiết kế chế tạo hệ thống điều hòa trên ô tô sử dụng nguồn điện 24 vôn DC	1. Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. 2. Trình bày được cơ sở lý thuyết về hệ thống. 3. Tính toán, thiết kế được chế tạo hệ thống điều hòa trên ô tô sử dụng nguồn điện 24 vôn DC . 4. Vận hành của thiết bị được thiết kế.	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Solidwork Ansys workbench.

Stt	Mã đề tài	Bộ môn	GVHD	Điện thoại	Email	Tên đề tài	Mục tiêu nghiên cứu	Số Sv/Đề tài	SV cần có kỹ năng
8	OTDI24-008	Điện	KS. Bùi Chí Thành	0909.660.490	buichithanh@iuh.edu.vn	Thiết kế chế tạo hệ thống điều hòa trên ô tô sử dụng nguồn điện 12 vôn DC	1. Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. 2. Trình bày được cơ sở lý thuyết về hệ thống. 3. Tính toán, thiết kế được chế tạo hệ thống điều hòa trên ô tô sử dụng nguồn điện 12 vôn DC . 4. Vận hành của thiết bị được thiết kế.	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Solidwork Ansys workbench..
9	OTDI24-009	Điện	ThS. Đỗ Sĩ Hải	0977.291.287	dosihai@iuh.edu.vn	Thiết kế mô hình hệ thống điện thân xe Toyota	1. Thiết kế mô hình hệ thống chiếu sáng - Tín hiệu xe - Gạt nước Toyota. 2. Xây dựng hệ thống Pan và chuẩn đoán. 3. Thiết kế bài giảng điện tử bằng ngôn ngữ HTML	5	1. Chẩn đoán được hư hỏng của hệ thống điện thân xe ô tô. 2. Đọc hiểu được tài liệu Tiếng Anh 3. Sử dụng được ngôn ngữ lập trình HTML
10	OTDI24-010	Điện	ThS. Đỗ Sĩ Hải	0977.291.287	dosihai@iuh.edu.vn	Thiết kế và chế tạo mô hình hệ thống nâng hạ kính	1. Thiết kế và chế tạo mô hình thống hệ thống nâng hạ kính sử dụng mạng LIN 2. Xây dựng hệ thống Pan và chuẩn đoán.	5	1. Chẩn đoán được hư hỏng của hệ thống điện thân xe ô tô. 2. Đọc hiểu được tài liệu Tiếng Anh 3. Sử dụng được Matlab Simulink
11	OTDI24-011	Điện	ThS. Đỗ Sĩ Hải	0977.291.287	dosihai@iuh.edu.vn	Tính toán và lựa chọn Pin tối ưu cho ô tô điện	Tìm ra giải pháp lựa chọn và thiết kế hệ thống pin tối ưu đáp ứng các yêu cầu về hiệu suất, độ bền, chi phí, và thân thiện môi trường cho ô tô điện.	5	1. Có kiến thức về ô tô điện và công nghệ pin 2. Sử dụng được công cụ mô phỏng MATLAB/Simulink
12	OTDI24-012	Điện	ThS. Đỗ Sĩ Hải	0977.291.287	dosihai@iuh.edu.vn	Thiết kế mô hình điều khiển hệ thống điều hoà không khí trên xe Toyota	1. Thiết kế mô hình điều khiển hệ thống điều hoà không khí trên xe Toyota. 2. Xây dựng hệ thống Pan và chuẩn đoán. 3. Thiết kế bài giảng điện tử bằng ngôn ngữ HTML	5	1. Chẩn đoán được hư hỏng của hệ thống điện thân xe ô tô. 2. Đọc hiểu được tài liệu Tiếng Anh 3. Sử dụng được ngôn ngữ lập trình HTML
13	OTDI24-013	Điện	TS. Nguyễn Văn Sỹ	0938.258.697	nguyenvansy@iuh.edu.vn	Tính toán thiết kế khung vỏ ô tô điện	Tạo một khung vỏ ô tô điện	4	Biết sử dụng phần mềm Huypermesh
14	OTDI24-014	Điện	TS. Nguyễn Văn Sỹ	0938.258.697	nguyenvansy@iuh.edu.vn	Tính toán thiết kế hệ thống lấy mẫu phục vụ lắp ráp ô tô	Tạo hệ thống quét lấy mẫu dùng trong lắp ráp ô tô	4	Biết các bộ phận trên ô tô
15	OTDI24-015	Điện	TS. Nguyễn Văn Sỹ	0938.258.697	nguyenvansy@iuh.edu.vn	Thiết kế tính toán bộ chấp hành trong điều kiện ổn định phanh trên ô tô điện	Tạo cơ cấu ổn định khi phanh	4	Biết dùng matlab simulink
16	OTDI24-016	Điện	TS. Nguyễn Văn Sỹ	0938.258.697	nguyenvansy@iuh.edu.vn	Thiết kế tính toán bộ chấp hành trong điều kiện ổn định kéo trên ô tô điện	Tạo cơ cấu ổn định khi kéo	4	Biết dùng matlab simulink
17	OTDI24-017	Điện	ThS. Nguyễn Công Thành	0917.778.523	nguyencongthanh@iuh.edu.vn	Nghiên cứu, thiết kế, chế tạo mô hình hệ thống điều khiển điện thân xe bằng hộp điều khiển điện BCM	1. Thiết kế mô hình hệ thống chiếu sáng, Tín hiệu xe, Gạt nước 2. Xây dựng hệ thống Pan và chuẩn đoán.	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Toyota Techstream

Stt	Mã đề tài	Bộ môn	GVHD	Điện thoại	Email	Tên đề tài	Mục tiêu nghiên cứu	Số Sv/Đề tài	SV cần có kỹ năng
18	OTDI24-018	Điện	ThS. Nguyễn Công Thành	0917.778.523	nguyencongthanh@iuh.edu.vn	Nghiên cứu, thiết kế, chế tạo mô hình hệ thống mạng truyền trên ô tô	1. Thiết kế và chế tạo mô hình thống hệ thống điều khiển mạng truyền trên ô tô 2. Xây dựng hệ thống Pan và chuẩn đoán.	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Toyota Techstream
19	OTDI24-019	Điện	ThS. Nguyễn Công Thành	0917.778.523	nguyencongthanh@iuh.edu.vn	Mô phỏng tối ưu hóa quản lý nhiệt độ và an toàn hệ thống pin trên xe điện	1. Mô hình hệ thống nạp điện và quản lý pin mô phỏng trên phần mềm 2. Mô phỏng các yếu tố chính của hệ thống như hiệu suất sạc, nhiệt độ pin, dòng điện, điện áp và các thông số quản lý năng lượng. 3. Thiết kế và triển khai thuật toán quản lý pin (Battery Management System - BMS)	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Opal RT, Matlab
20	OTDI24-020	Điện	ThS. Nguyễn Công Thành	0917.778.523	nguyencongthanh@iuh.edu.vn	Thiết kế mô hình hệ thống điều khiển động cơ điện trên ô tô điện	1. Hướng đến việc tối ưu hóa hiệu suất, cải thiện độ tin cậy, và nâng cao khả năng vận hành của động cơ. 2. Tối ưu hóa hiệu suất vận hành của động cơ 3. Tổng hợp các thuật toán điều khiển 4. Tiết kiệm năng lượng và tối ưu hóa hệ thống tái tạo năng lượng	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Opal RT, Matlab
21	OTDI24-021	Điện	ThS. Nguyễn Ngọc Huyền Trang	0984.179.366	nguyenngochuyentrang@iuh.edu.vn	Thiết kế chế tạo máy cày xới đất mini sử dụng động cơ điện	Thiết kế chế tạo máy cày xới sử dụng động cơ điện có giá thành rẻ phục vụ trong nông nghiệp	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Solidwork
22	OTDI24-022	Điện	ThS. Nguyễn Ngọc Huyền Trang	0984.179.366	nguyenngochuyentrang@iuh.edu.vn	Thiết kế chế tạo thiết bị hỗ trợ dành cho trẻ em có khuyết tật về di chuyển.	Thiết kế chế tạo thiết bị hỗ trợ dành cho trẻ em có khuyết tật về di chuyển có giá thành rẻ	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Solidwork
23	OTDI24-023	Điện	ThS. Nguyễn Ngọc Huyền Trang	0984.179.366	nguyenngochuyentrang@iuh.edu.vn	Tính toán thiết kế động cơ điện và hệ thống quản lý pin và sạc pin cho xe điện	Tính toán thiết kế động cơ điện và hệ thống quản lý pin và sạc pin cho xe điện	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Solidwork
24	OTDI24-024	Điện	ThS. Nguyễn Ngọc Huyền Trang	0984.179.366	nguyenngochuyentrang@iuh.edu.vn	Thiết kế chế tạo xe lăn điện có khả năng leo cầu thang cho người khuyết tật	Thiết kế chế tạo xe lăn điện có khả năng leo cầu thang cho người khuyết tật có giá thành rẻ	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Solidwork

Stt	Mã đề tài	Bộ môn	GVHD	Điện thoại	Email	Tên đề tài	Mục tiêu nghiên cứu	Số Sv/Đề tài	SV cần có kỹ năng
25	OTDI24-025	Điện	ThS. Phan Văn Nhựt	0913.111.949	phanvannhut@iuh.edu.vn	Cải tiến xe lăn điện bán tự động hỗ trợ người già	<ol style="list-style-type: none"> Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. Trình bày được cơ sở lý thuyết tính toán. Tính toán, thiết kế cải tiến các hệ thống trên xe lăn bán tự động hỗ trợ người già. Mô phỏng được quá trình vận hành của thiết bị được thiết kế. Vận hành và kiểm nghiệm hệ thống. 	5	<ol style="list-style-type: none"> Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. Sử dụng được phần mềm Solidwork Am hiểu kiến thức về điện ô tô; động cơ điện, pin
26	OTDI24-026	Điện	ThS. Phan Văn Nhựt	0913.111.949	phanvannhut@iuh.edu.vn	Nghiên cứu tính toán, cải tiến hệ thống treo - lái - thắng, Pin trên ô tô điện mini phục vụ trong bệnh viện.	<ol style="list-style-type: none"> Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. Trình bày được cơ sở lý thuyết tính toán. Tính toán, thiết kế cải tiến các hệ thống trên xe ô tô điện minni phục vụ trong bệnh viện. Mô phỏng được quá trình vận hành của thiết bị được cải tiến. Vận hành và kiểm nghiệm hệ thống. 	5	<ol style="list-style-type: none"> Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. Sử dụng được phần mềm Solidwork, Catia Đọc hiểu sơ đồ mạch điện. Vững kiến thức chuyên ngành
27	OTDI24-027	Điện	ThS. Phan Văn Nhựt	0913.111.949	phanvannhut@iuh.edu.vn	Tính toán thiết kế thiết bị sàn lọc rác trên bãi biển	<ol style="list-style-type: none"> Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. Trình bày được cơ sở lý thuyết tính toán. Tính toán, thiết kế được thiết bị sàn lọc rác trên bãi biển Mô phỏng được quá trình vận hành của thiết bị được thiết kế. 	5	<ol style="list-style-type: none"> Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. Sử dụng được phần mềm Solidwork, Catia. Đọc hiểu sơ đồ mạch điện. Vững kiến thức chuyên ngành. Kỹ năng làm việc nhóm, độc lập.
28	OTDI24-028	Điện	ThS. Phan Văn Nhựt	0913.111.949	phanvannhut@iuh.edu.vn	Nghiên cứu chế tạo - thực nghiệm thiết bị sàn lọc rác trên bãi biển	<ol style="list-style-type: none"> Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. Trình bày được cơ sở lý thuyết về hệ thống. Tính toán chế tạo thiết bị Vận hành thực nghiệm thiết bị 	5	<ol style="list-style-type: none"> Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. Sử dụng được phần mềm Solidwork, Ansys workbench, Catia. Kỹ năng thực hành; thực nghiệm đánh giá kết quả.
29	OTDI24-029	Điện	ThS. Phan Văn Nhựt	0913.111.949	phanvannhut@iuh.edu.vn	Tính toán chế tạo - thực nghiệm bộ Pin ứng dụng trên thiết bị sàn lọc rác trên bãi biển	<ol style="list-style-type: none"> Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. Trình bày được cơ sở lý thuyết tính toán. Tính toán, chế tạo bộ Pin lithium phù hợp với yêu cầu của thiết bị. Đo kiểm được quá trình nạp xả của Pin trong quá trình hoạt động. 	5	<ol style="list-style-type: none"> Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. Sử dụng được phần mềm matalb; Sử dụng được thiết bị đo kiểm dòng nạp xả của Pin. Có kỹ năng tìm kiếm tài liệu liên quan.
30	OTDI24-030	Điện	ThS. Phan Văn Nhựt	0913.111.949	phanvannhut@iuh.edu.vn	Nghiên cứu chế tạo bộ sạc Pin trên thiết bị sàn lọc rác trên bãi biển.	<ol style="list-style-type: none"> Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. Trình bày được cơ sở lý thuyết về hệ thống. Tính toán chế tạo thiết bị Vận hành thực nghiệm thiết bị 	5	<ol style="list-style-type: none"> Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. Sử dụng được phần mềm Solidwork, Ansys workbench, Catia. Kỹ năng thực hành; thực nghiệm đánh giá kết quả.

DANH SÁCH ĐỀ TÀI KHOÁ LUẬN TỐT NGHIỆP- NGÀNH CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ- NĂM 2024-2025

➤ **BM KHUNG GÀM**

Stt	Mã đề tài	Bộ môn	GVHD	Điện thoại	Email	Tên đề tài	Mục tiêu nghiên cứu	Số Sv/Đề tài	SV cần có kỹ năng
31	OTKG24-001	Khung gầm	PGS.TS. Đinh Công Hướng	0867.889.741	dinhconghuong@iuh.edu.vn	Ứng dụng phương pháp số nghiên cứu dao động ô tô dựa trên mô hình 1/4 xe	<ol style="list-style-type: none"> Nắm được cơ sở lý thuyết về bài toán Cauchy cho phương trình vi phân thường và phương pháp Runge-Kutta bậc 4 để giải quyết nó Nắm được phương pháp thành lập phương trình Toán học cho một số mô hình động lực ô tô Viết được mã nguồn code matlab cho Runge-Kutta bậc 4; Biết sử dụng Matlab-Simulink để mô phỏng dao động ô tô Áp dụng được kết quả lý thuyết để phân tích dao động của mô hình động lực học 2 và 3 bậc tự do 	2	<ol style="list-style-type: none"> Đọc hiểu được tài liệu tiếng Anh. Sử dụng được phần mềm Matlab-Simulink
32	OTKG24-002	Khung gầm	TS. Đặng Tiến Phúc	0905.297.192	dangtienphuc@iuh.edu.vn	Phân tích ảnh hưởng của cốp mui đến khí động lực học (KĐLH) trên ô tô du lịch	<ol style="list-style-type: none"> Tổng quan về đặc tính khí động lực học ô tô và các loại cốp mui trên thị trường (trong hoặc ngoài nước) Xây dựng mô hình 3D ô tô, mô hình vật lý. Đánh giá đặc tính KĐLH ô tô trước và sau khi lắp thêm cốp mui. Tính toán mức tiêu hao nhiên liệu do ảnh hưởng của cốp mui 	2	<ol style="list-style-type: none"> Đọc tài liệu tiếng Anh Sử dụng phần mềm
33	OTKG24-003	Khung gầm	TS. Đặng Tiến Phúc	0905.297.192	dangtienphuc@iuh.edu.vn	Phân tích ảnh hưởng hốc gió đến đặc tính khí động lực học trên ô tô	<ol style="list-style-type: none"> Xây dựng mô hình 3D ô tô. Đánh giá mức độ ảnh hưởng của hốc gió đến đặc tính KĐLH ô tô 	2	<ol style="list-style-type: none"> Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. Sử dụng phần mềm CAD, CFD
34	OTKG24-004	Khung gầm	TS. Đỗ Văn Năng & TS. Hồ Thanh Thơ	0	0	Thiết kế, chế tạo mô hình xe xới đất, tằm hàng phục vụ sản xuất nông nghiệp.	<ol style="list-style-type: none"> Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. Tính toán, thiết kế được kết cấu của xe. Chế tạo được mô hình xe Mô phỏng được quá trình vận hành của xe. 	5	<ol style="list-style-type: none"> Tìm kiếm được các bài báo, tài liệu liên quan đến đề tài nghiên cứu bằng cả tiếng Việt và tiếng nước ngoài (chủ yếu là tiếng Anh) Sử dụng được các phần mềm thống kê để xử lý kết quả Đọc hiểu tài liệu, nghiên cứu lý thuyết để hiểu đối tượng nghiên cứu, đồng thời tìm cơ sở lý thuyết cho thiết kế thống kê. Sử dụng được các phần mềm mô phỏng phù hợp đề tài.

Stt	Mã đề tài	Bộ môn	GVHD	Điện thoại	Email	Tên đề tài	Mục tiêu nghiên cứu	Số Sv/Đề tài	SV cần có kỹ năng
35	OTKG24-005	Khung gầm	TS. Hồ Thanh Thơ	0908.108.849	hothanhtho@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình các đăng, vi sai, bán trục và bánh xe trên ô tô	1. Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. 2. Trình bày được cơ sở lý thuyết tính toán thiết kế. 3. Tính toán, thiết kế, và kiểm nghiệm bền 4. Mô phỏng được quá trình vận hành. 5. Xây dựng được mô hình thực tế.	3	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Solidwork, Ansys workbench, Matlab simulink
36	OTKG24-006	Khung gầm	TS. Hồ Thanh Thơ	0908.108.849	hothanhtho@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình hệ thống lái trên ô tô	1. Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. 2. Trình bày được cơ sở lý thuyết tính toán thiết kế. 3. Tính toán, thiết kế, và kiểm nghiệm bền 4. Mô phỏng được quá trình vận hành. 5. Xây dựng được mô hình thực tế.	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Solidwork, Ansys workbench, Matlab simulink
37	OTKG24-007	Khung gầm	TS. Hồ Thanh Thơ	0908.108.849	hothanhtho@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình hệ thống phanh trên ô tô	1. Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. 2. Trình bày được cơ sở lý thuyết tính toán thiết kế. 3. Tính toán, thiết kế, và kiểm nghiệm bền 4. Mô phỏng được quá trình vận hành. 5. Xây dựng được mô hình thực tế.	4	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Solidwork, Ansys workbench, Matlab simulink
38	OTKG24-008	Khung gầm	TS. Hồ Thanh Thơ	0908.108.849	hothanhtho@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình hệ thống treo trên ô tô	1. Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. 2. Trình bày được cơ sở lý thuyết tính toán thiết kế. 3. Tính toán, thiết kế, và kiểm nghiệm bền 4. Mô phỏng được quá trình vận hành. 5. Xây dựng được mô hình thực tế.	3	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Solidwork, Ansys workbench, Matlab simulink
39	OTKG24-009	Khung gầm	TS. Hồ Thanh Thơ	0908.108.849	hothanhtho@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình ly hợp và hộp số trên ô tô	1. Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. 2. Trình bày được cơ sở lý thuyết tính toán thiết kế. 3. Tính toán, thiết kế, và kiểm nghiệm bền 4. Mô phỏng được quá trình vận hành. 5. Xây dựng được mô hình thực tế.	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Solidwork, Ansys workbench, Matlab simulink
40	OTKG24-010	Khung gầm	ThS. Hồ Anh Cường	0973.415.786	hoanhcuong@iuh.edu.vn	Thiết kế mô hình hộp số FF 1	1. Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. 2. Trình bày được cơ sở lý thuyết tính toán. 3. Tính toán, thiết kế được mô hình 4. Mô phỏng được quá trình vận hành của thiết bị được thiết kế.	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Solidwork, Ansys workbench.

Stt	Mã đề tài	Bộ môn	GVHD	Điện thoại	Email	Tên đề tài	Mục tiêu nghiên cứu	Số Sv/Đề tài	SV cần có kỹ năng
41	OTKG24-011	Khung gầm	ThS. Hồ Anh Cường	0973.415.786	hoanhcuong@iuh.edu.vn	Thiết kế mô hình hộp số FR 1	1. Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. 2. Trình bày được cơ sở lý thuyết tính toán. 3. Tính toán, thiết kế được mô hình 4. Mô phỏng được quá trình vận hành của thiết bị được thiết kế.	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Solidwork, Ansys workbench.
42	OTKG24-012	Khung gầm	ThS. Hồ Anh Cường	0973.415.786	hoanhcuong@iuh.edu.vn	Thiết kế mô hình Lái trợ lực thủy lực 1	1. Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. 2. Trình bày được cơ sở lý thuyết tính toán. 3. Tính toán, thiết kế được mô hình 4. Mô phỏng được quá trình vận hành của thiết bị được thiết kế.	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Solidwork, Ansys workbench.
43	OTKG24-013	Khung gầm	ThS. Hồ Anh Cường	0973.415.786	hoanhcuong@iuh.edu.vn	Thiết kế mô hình Lái trợ lực thủy lực 2	1. Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. 2. Trình bày được cơ sở lý thuyết tính toán. 3. Tính toán, thiết kế được mô hình 4. Mô phỏng được quá trình vận hành của thiết bị được thiết kế.	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Solidwork, Ansys workbench.
44	OTKG24-014	Khung gầm	ThS. Hồ Anh Cường & TS. Đỗ Văn Năng	0	0	Mô hình hộp số truyền động trên ô tô điện	1. Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. 2. Trình bày được cơ sở lý thuyết tính toán. 3. Tính toán và kiểm nghiệm bền. 4. Mô phỏng được các quy trình và quá trình.	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Solidwork
45	OTKG24-015	Khung gầm	ThS. Nguyễn Hoài Nguyên	0977.041.993	nguyenkhoinguyen@iuh.edu.vn	Mô phỏng dao động của 1/2 xe điện trong quá trình chuyển động theo phương dọc bằng Matlab Simulink	1. Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. 2. Trình bày được cơ sở lý thuyết tính toán. 3. Xây dựng mô hình tính toán và sơ đồ khối. 4. Mô phỏng được dao động trong quá trình chuyển động của 1/2 xe.	3	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Matlab Simulink.
46	OTKG24-016	Khung gầm	ThS. Nguyễn Hoài Nguyên	0977.041.993	nguyenkhoinguyen@iuh.edu.vn	Mô phỏng dao động của 1/2 xe điện trong quá trình chuyển động theo phương ngang bằng Matlab Simulink	1. Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. 2. Trình bày được cơ sở lý thuyết tính toán. 3. Xây dựng mô hình tính toán và sơ đồ khối. 4. Mô phỏng được dao động trong quá trình chuyển động của 1/2 xe.	3	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Matlab Simulink.
47	OTKG24-017	Khung gầm	ThS. Nguyễn Hoài Nguyên	0977.041.993	nguyenkhoinguyen@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình hệ thống lái trên ô tô: Tính toán hệ thống lái ô tô điện dựa trên nền tảng Designer	1. Tổng hợp được tài liệu tính toán 2. Xác định được các thông số cơ bản của hệ thống. 3. Ứng dụng nền tảng Designer để xây dựng chương trình tính toán	5	1. Đọc hiểu tài liệu 2. Sử dụng phần mềm tính toán Matlab

Stt	Mã đề tài	Bộ môn	GVHD	Điện thoại	Email	Tên đề tài	Mục tiêu nghiên cứu	Số Sv/Đề tài	SV cần có kỹ năng
48	OTKG24-018	Khung gầm	ThS. Nguyễn Khôi Nguyên	0977.041.993	nguyenkhoinguyen@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình hệ thống treo khí nén điều khiển điện tử; Ứng dụng phần mềm tổng hợp dữ liệu về hệ thống treo trên ô tô	1. Tổng hợp được các kiến thức về hệ thống treo 2. Ứng dụng phần mềm để xây dựng các bài giảng điện tử	5	1. Đọc hiểu tài liệu 2. Sử dụng phần mềm mô phỏng
49	OTKG24-019	Khung gầm	ThS. Nguyễn Khôi Nguyên	0977.041.993	nguyenkhoinguyen@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình hệ thống treo khí nén điều khiển điện tử; Xây dựng mô hình hệ thống treo khí nén điều khiển điện tử	1. Mô hình 2. Xác định độ bền khung mô hình	5	1. Đọc hiểu tài liệu 2. Sử dụng phần mềm mô phỏng
50	OTKG24-020	Khung gầm	ThS. Nguyễn Khôi Nguyên	0977.041.993	nguyenkhoinguyen@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình hệ thống treo khí nén điều khiển điện tử; Xây dựng qui trình chẩn đoán, bảo dưỡng hệ thống treo khí nén điều khiển điện tử	1. Mô phỏng hệ thống 2. Xây dựng được qui trình.	5	1. Đọc hiểu tài liệu 2. Sử dụng phần mềm mô phỏng
51	OTKG24-021	Khung gầm	ThS. Nguyễn Khôi Nguyên	0977.041.993	nguyenkhoinguyen@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình hệ thống treo khí nén điều khiển điện tử; Xây dựng và mô phỏng mạch điều khiển của hệ thống treo khí nén điều khiển điện tử	1. Xây dựng được mạch điều khiển 2. Mô phỏng được mạch điều khiển	5	1. Đọc hiểu tài liệu 2. Sử dụng phần mềm mô phỏng
52	OTKG24-022	Khung gầm	ThS. Nguyễn Khôi Nguyên	0977.041.993	nguyenkhoinguyen@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình hệ thống treo khí nén điều khiển điện tử; Xây dựng và mô phỏng mạch tạo pan hệ thống treo khí nén điều khiển điện tử	1. Xây dựng được mạch tạo pan 2. Mô phỏng được mạch tạo pan	5	1. Đọc hiểu tài liệu 2. Sử dụng phần mềm mô phỏng
53	OTKG24-023	Khung gầm	ThS. Nguyễn Xuân Ngọc	0908.408.664	nguyenxuanngo.c@iuh.edu.vn	Phân tích dao động của xe ô tô du lịch trong mặt phẳng dọc	1. Tổng hợp được tài liệu tính toán 2. Xây dựng phương trình tính toán 3. Đánh giá được dao động của ô tô	3	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh 2. Sử dụng phần mềm Matlab
54	OTKG24-024	Khung gầm	ThS. Nguyễn Xuân Ngọc	0908.408.664	nguyenxuanngo.c@iuh.edu.vn	Phân tích dao động của xe ô tô du lịch trong mặt phẳng ngang	1. Tổng hợp được tài liệu tính toán 2. Xây dựng phương trình tính toán 3. Đánh giá được dao động của ô tô	3	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh 2. Sử dụng phần mềm Matlab
55	OTKG24-025	Khung gầm	ThS. Nguyễn Xuân Ngọc	0908.408.664	nguyenxuanngo.c@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình hệ thống lái trên ô tô; Ứng dụng Matlab GUIDE xây dựng chương trình tính toán hệ thống lái trên ô tô điện	1. Tổng hợp được tài liệu tính toán 2. Xác định được các thông số cơ bản của hệ thống. 3. Xây dựng được chương trình tính toán	5	1. Đọc hiểu tài liệu 2. Sử dụng phần mềm tính toán Matlab
56	OTKG24-026	Khung gầm	ThS. Nguyễn Xuân Ngọc	0908.408.664	nguyenxuanngo.c@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình hệ thống treo khí nén điều khiển điện tử; Đánh giá dao động của hệ thống treo khí nén trên ô tô trong mặt phẳng dọc	1. Tổng hợp được tài liệu tính toán 2. Xây dựng phương trình tính toán 3. Đánh giá được dao động của ô tô	5	1. Đọc hiểu tài liệu 2. Sử dụng phần mềm tính toán Matlab

Stt	Mã đề tài	Bộ môn	GVHD	Điện thoại	Email	Tên đề tài	Mục tiêu nghiên cứu	Số Sv/Đề tài	SV cần có kỹ năng
57	OTKG24-027	Khung gầm	ThS. Nguyễn Xuân Ngọc	0908.408.664	nguyensexuanngoc@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình hệ thống treo khí nén điều khiển điện tử: Đánh giá dao động của hệ thống treo thủy lực trên ô tô trong mặt phẳng ngang	1. Tổng hợp được tài liệu tính toán 2. Xây dựng phương trình tính toán 3. Đánh giá được dao động của ô tô	5	1. Đọc hiểu tài liệu 2. Sử dụng phần mềm tính toán Matlab
58	OTKG24-028	Khung gầm	ThS. Nguyễn Xuân Ngọc	0908.408.664	nguyensexuanngoc@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình hệ thống treo khí nén điều khiển điện tử: Phân tích ảnh hưởng của hệ thống treo khí nén đến ổn định lật ngang của ô tô	1. Tổng hợp được tài liệu tính toán 2. Xây dựng phương trình tính toán 3. Đánh giá được ảnh hưởng của hệ thống	5	1. Đọc hiểu tài liệu 2. Sử dụng phần mềm tính toán Matlab
59	OTKG24-029	Khung gầm	ThS. Nguyễn Xuân Ngọc	0908.408.664	nguyensexuanngoc@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình hệ thống treo khí nén điều khiển điện tử: Tính toán hệ thống treo khí nén điều khiển điện tử dựa trên nền tảng Designer	1. Tổng hợp được tài liệu tính toán 2. Xác định được các thông số cơ bản của hệ thống. 3. Ứng dụng nền tảng Designer để xây dựng chương trình tính toán	5	1. Đọc hiểu tài liệu 2. Sử dụng phần mềm tính toán Matlab
60	OTKG24-030	Khung gầm	ThS. Nguyễn Xuân Ngọc	0908.408.664	nguyensexuanngoc@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình hệ thống treo khí nén điều khiển điện tử: Ứng dụng Matlab GUIDE xây dựng chương trình tính toán hệ thống treo khí nén điều khiển điện tử	1. Tổng hợp được tài liệu tính toán 2. Xác định được các thông số cơ bản của hệ thống. 3. Xây dựng được chương trình tính toán	5	1. Đọc hiểu tài liệu 2. Sử dụng phần mềm tính toán Matlab
61	OTKG24-031	Khung gầm	ThS. Trần Anh Sơn	0986.675.855	trananhson@iuh.edu.vn	Thiết kế mô hình hộp số tự động U340 (1)	1. Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. 2. Trình bày được cơ sở lý thuyết tính toán. 3. Mô phỏng hoạt động. 4. Chế tạo mô hình học vụ.	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Solidwork,.... mô phỏng.
62	OTKG24-032	Khung gầm	ThS. Trần Anh Sơn	0986.675.855	trananhson@iuh.edu.vn	Thiết kế mô hình hộp số tự động U340 (2)	1. Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. 2. Trình bày được cơ sở lý thuyết tính toán. 3. Mô phỏng hoạt động. 4. Chế tạo mô hình học vụ.	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Solidwork,.... mô phỏng.
63	OTKG24-033	Khung gầm	ThS. Trần Anh Sơn	0986.675.855	trananhson@iuh.edu.vn	Thiết kế mô hình Lái trợ lực thủy lực 3 (Sửa chữa, cải tiến lại từ mô hình cũ)	1. Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. 2. Trình bày được cơ sở lý thuyết tính toán. 3. Mô phỏng Hoạt động. 4. Chế tạo mô hình học vụ.	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Solidwork,.... mô phỏng.
64	OTKG24-034	Khung gầm	ThS. Trần Anh Sơn	0986.675.855	trananhson@iuh.edu.vn	Thiết kế mô hình Lái trợ lực thủy lực 4 (Sửa chữa, cải tiến lại từ mô hình cũ)	1. Tổng hợp được những nghiên cứu và ứng dụng của sản phẩm đang nghiên cứu. 2. Trình bày được cơ sở lý thuyết tính toán. 3. Mô phỏng Hoạt động. 4. Chế tạo mô hình học vụ.	5	1. Đọc hiểu tài liệu tiếng Anh. 2. Sử dụng được phần mềm Solidwork,.... mô phỏng.

Stt	Mã đề tài	Bộ môn	GVHD	Điện thoại	Email	Tên đề tài	Mục tiêu nghiên cứu	Số Sv/Đề tài	SV cần có kỹ năng
65	OTKG24-035	Khung gầm	ThS. Võ Lâm Kim Thanh	0975.001.247	volamkimthanh@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình hệ thống lái trên ô tô: Khảo sát ổn định quay vòng của xe ô tô	1. Tổng hợp được tài liệu về ổn định quay vòng 2. Xây dựng phương trình chuyển động của ô tô 3. Khảo sát ổn định quay vòng của ô tô	5	1. Đọc hiểu tài liệu 2. Sử dụng phần mềm tính toán Matlab
66	OTKG24-036	Khung gầm	ThS. Võ Lâm Kim Thanh	0975.001.247	volamkimthanh@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình hệ thống lái trên ô tô: Phân tích ảnh hưởng của điều kiện chuyển động đến ổn định dọc ô tô	1. Tổng hợp được tài liệu tính toán 2. Xây dựng phương trình tính toán 3. Đánh giá được ảnh hưởng của điều kiện chuyển động đến ổn định dọc ô tô	5	1. Đọc hiểu tài liệu 2. Sử dụng phần mềm tính toán Matlab
67	OTKG24-037	Khung gầm	ThS. Võ Lâm Kim Thanh	0975.001.247	volamkimthanh@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình hệ thống lái trên ô tô: Phân tích ứng suất và biến dạng của cơ cấu thanh răng khi thay đổi hướng chuyển động	1. Tổng hợp được tài liệu mô phỏng 2. Xây dựng được mô hình mô phỏng 3. Đánh giá được kết quả mô phỏng	5	1. Đọc hiểu tài liệu 2. Sử dụng phần mềm tính toán Matlab
68	OTKG24-038	Khung gầm	ThS. Võ Lâm Kim Thanh	0975.001.247	volamkimthanh@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình hệ thống lái trên ô tô: Ứng dụng phần mềm tổng hợp dữ liệu về hệ thống lái trên ô tô	1. Tổng hợp được các kiến thức về hệ thống treo 2. Ứng dụng phần mềm để xây dựng các bài giảng điện tử	5	1. Đọc hiểu tài liệu 2. Sử dụng phần mềm mô phỏng
69	OTKG24-039	Khung gầm	ThS. Võ Lâm Kim Thanh	0975.001.247	volamkimthanh@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình hệ thống lái trên ô tô: Xây dựng mô hình vật lý	1. Mô hình 2. Xác định độ bền khung mô hình	5	1. Đọc hiểu tài liệu 2. Sử dụng phần mềm mô phỏng
70	OTKG24-040	Khung gầm	ThS. Võ Lâm Kim Thanh	0975.001.247	volamkimthanh@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình hệ thống lái trên ô tô: Xây dựng qui trình chẩn đoán, bảo dưỡng hệ thống lái trên ô tô điện	1. Mô phỏng hệ thống 2. Xây dựng được qui trình.	5	1. Đọc hiểu tài liệu 2. Sử dụng phần mềm mô phỏng
71	OTKG24-041	Khung gầm	ThS. Võ Lâm Kim Thanh	0975.001.247	volamkimthanh@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình hệ thống lái trên ô tô: Xây dựng và mô phỏng mạch điều khiển của hệ thống lái trên ô tô điện	1. Xây dựng được mạch điều khiển 2. Mô phỏng được mạch điều khiển	5	1. Đọc hiểu tài liệu 2. Sử dụng phần mềm mô phỏng
72	OTKG24-042	Khung gầm	ThS. Võ Lâm Kim Thanh	0975.001.247	volamkimthanh@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình hệ thống lái trên ô tô: Xây dựng và mô phỏng mạch tạo pan hệ thống lái trên ô tô điện	1. Xây dựng được mạch tạo pan 2. Mô phỏng được mạch tạo pan	5	1. Đọc hiểu tài liệu 2. Sử dụng phần mềm mô phỏng

DANH SÁCH ĐỀ TÀI KHOÁ LUẬN TỐT NGHIỆP- NGÀNH CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ- NĂM 2024-2025

➤ BM ĐỘNG CƠ

Stt	Mã đề tài	Bộ môn	GVHD	Điện thoại	Email	Tên đề tài	Mục tiêu nghiên cứu	Số Sv/Đề tài	SV cần có kỹ năng
73	OTDC24-001	Động cơ	TS. Võ Tấn Châu	0938.634.705	votanchau@iuh.edu.vn	1. Khảo sát biên dạng tốc độ phun của kim phun diesel điện tử ở điều kiện một và nhiều lỗ tia.	1. Xác định biên dạng tốc độ tia phun để phân tích khả năng ảnh hưởng hòa trộn, tỉ lệ hoà khí, từ đó ảnh hưởng đến quá trình cháy và khí thải trong động cơ.	5	1. Kiến thức về động cơ diesel và nhiên liệu mới. 2. Phần mềm thiết kế solidworks. 3. Thử nghiệm.
74	OTDC24-002	Động cơ	TS. Võ Tấn Châu	0938.634.705	votanchau@iuh.edu.vn	Khảo sát ảnh hưởng của chiến thuật phun phân tầng và góc đánh lửa sớm lên đặc tính công suất động cơ xăng 01 xilanh cải tiến ứng dụng hỗn hợp nhiên liệu ethanol.	1. Thử nghiệm để so sánh, đánh giá tính hiệu quả về mặt kinh tế-kỹ thuật của một số tỉ lệ phối trộn của ethanol với xăng trên các khoảng hoạt động của động cơ xăng. 2. Thử nghiệm để đánh giá khả năng hoạt động của động cơ xăng khi thay đổi các thông số điều khiển góc đánh lửa áp dụng cho hỗn hợp nhiên liệu ethanol. 3. Thử nghiệm để đánh giá khả năng hoạt động của động cơ xăng khi thay đổi các thông số điều khiển phun (phun phân tầng). Từ đó, xác định được đặc tính làm việc của động cơ xăng về công suất (Ne), moment (Me), suất tiêu hao nhiên liệu (ge), áp suất cháy trong xilanh, nồng độ khí thải.	5	1. Kiến thức về nguyên lý động cơ xăng, nhiên liệu mới. (ethanol) 2. Điều khiển và thử nghiệm
75	OTDC24-003	Động cơ	TS. Võ Tấn Châu	0938.634.705	votanchau@iuh.edu.vn	Khảo sát đặc tính công suất động cơ Vikyno RV125 cải tiến ứng dụng chế độ nhiên liệu kép LPG-Diesel trong điều kiện phun phân tầng.	1. Khảo sát công suất và khí thải động cơ khi vận hành hoạt động ở chế độ 2 nhiên liệu LPG-diesel trong chiến lược phun phân tầng, đối sánh với chế độ sử dụng nhiên liệu mẫu (diesel) tại các tải và tốc độ hoạt động khác nhau của động cơ nhằm đưa ra các khuyến nghị về các khoảng hoạt động ổn định cho động cơ khi sử dụng chế độ nhiên liệu kép LPG-Diesel. 2. Đưa ra giải pháp tăng cường hiệu quả hòa trộn LPG trong động cơ bằng cách kết hợp thay đổi biên dạng đường nạp động cơ và các chiến lược cung cấp LPG phân tầng bằng kim phun điện tử.	5	1. Kiến thức về nguyên lý động cơ diesel, nhiên liệu mới (LPG). 2. Thiết kế 3D (Solidworks), bản vẽ chi tiết.
76	OTDC24-004	Động cơ	TS. Võ Tấn Châu	0938.634.705	votanchau@iuh.edu.vn	Khảo sát quá trình cháy của nhiên liệu diesel ở các điều kiện kết hợp áp suất phun và tỉ lệ hồi lưu khí thải khác nhau trong buồng cháy đẳng tích (CVCC).	1. Khảo sát ảnh hưởng của các đặc tính nhiên liệu diesel pha trộn lên hiệu quả quá trình cháy ở các điều kiện vận hành của động cơ như hồi lưu khí thải, thay đổi áp suất phun, thời gian phun. Từ đó, xác định các vùng (điều kiện) làm việc hiệu quả ứng với mẫu nhiên liệu pha trộn tương ứng.	5	1. Kiến thức về quá trình cháy động cơ diesel và nhiên liệu mới. 2. Phần mềm thiết kế solidworks. 3. Thử nghiệm.

Stt	Mã đề tài	Bộ môn	GVHD	Điện thoại	Email	Tên đề tài	Mục tiêu nghiên cứu	Số Sv/Đề tài	SV cần có kỹ năng
77	OTDC24-005	Động cơ	TS. Võ Tấn Châu	0938.634.705	votanchau@iuh.edu.vn	Thiết kế và chế tạo hệ thống xác định tổn hao cơ giới cho các hệ thống thực nghiệm động cơ đốt trong công suất nhỏ.	1. Xác định đúng công suất động cơ tại các chế độ hoạt động, xác định tổn hao cơ giới trên hệ thống truyền động của bộ thử động cơ đốt trong công suất nhỏ. 2. Xác định hiệu suất nạp động cơ đốt trong công suất nhỏ khi vận hành ở điều kiện thay đổi tốc độ động cơ, thay đổi kết cấu hình học của họng nạp, piston (mở rộng)	5	1. Kiến thức về bộ thử đo công suất động cơ. 2. Phần mềm thiết kế solidworks. 3. Thử nghiệm.
78	OTDC24-006	Động cơ	Th.S Trần Quang Khải & TS. Võ Tấn Châu	0336724777	tranquangkhai@iuh.edu.vn	Phân tích tỉ lệ hòa trộn nhằm nâng cao tính ổn định nhiên liệu và khảo sát đặc tính quá trình cháy của hỗn hợp Ethanol-Diesel với tỉ lệ Ethanol đến 40% trong buồng cháy đẳng tích (CVCC) ở điều kiện động cơ diesel	1. Khảo sát khả năng hòa trộn của hỗn hợp Ethanol-Diesel với tỉ lệ hòa trộn khác nhau với các loại phụ gia và nhóm chất hoạt động bề mặt có thể mua dễ dàng ở Việt Nam cũng như hòa trộn với một loại nhiên liệu thứ ba với tỉ lệ thấp với mục đích chính để cải thiện khả năng hòa trộn và tính ổn định. 2. Khảo sát ảnh hưởng đặc tính các tỉ lệ pha trộn sau khi lựa chọn đến quá trình cháy trong các điều kiện vận hành khác nhau mô phỏng điều kiện hoạt động của động cơ Diesel trên buồng cháy đẳng tích (CVCC), bao gồm thay đổi áp suất phun, thời gian phun, % oxy ứng với điều kiện EGR.	5	1. Kiến thức về quá trình cháy động cơ diesel và nhiên liệu mới. 2. Kỹ năng thực nghiệm. 3. Kiến thức cơ bản về phần mềm Solidworks.
79	OTDC24-007	Động cơ	Th.S. Hà Thanh Liêm	0969.386.838	hathanhliem@iuh.edu.vn	Cải tiến mô hình và xây dựng bộ cảm nang sửa chữa động cơ xăng bộ chế hòa khí Toyota 2Y	1. Mục đích của đề tài là cải tiến mô hình động cơ xăng sử dụng bộ chế hòa khí Toyota 2Y để tăng tính hiệu quả trong việc giảng dạy và thực hành kỹ thuật. Đồng thời, xây dựng một bộ cảm nang chi tiết, dễ hiểu giúp thực hiện sửa chữa, bảo dưỡng động cơ một cách chính xác và hiệu quả.	5	Trao đổi với GVHD
80	OTDC24-008	Động cơ	Th.S. Hà Thanh Liêm	0969.386.838	hathanhliem@iuh.edu.vn	Cải tiến mô hình và xây dựng bộ cảm nang sửa chữa động cơ xăng bộ chế hòa khí Toyota 3A	1. Mục đích của đề tài là cải tiến mô hình động cơ xăng sử dụng bộ chế hòa khí Toyota 3A để tăng tính hiệu quả trong việc giảng dạy và thực hành kỹ thuật. Đồng thời, xây dựng một bộ cảm nang chi tiết, dễ hiểu giúp thực hiện sửa chữa, bảo dưỡng động cơ một cách chính xác và hiệu quả.	5	Trao đổi với GVHD
81	OTDC24-009	Động cơ	Th.S. Hà Thanh Liêm	0969.386.838	hathanhliem@iuh.edu.vn	Thiết kế mô hình và xây dựng bộ cảm nang sửa chữa trên xe máy điện Yadea	1. Mục đích của đề tài là thiết kế một mô hình xe máy điện Yadea nhằm phục vụ cho việc học tập và đào tạo. Đồng thời, xây dựng một bộ cảm nang sửa chữa chi tiết, trực quan, giúp dễ dàng thực hiện các công việc bảo dưỡng và sửa chữa xe máy điện Yadea một cách chính xác và hiệu quả.	5	Trao đổi với GVHD

Stt	Mã đề tài	Bộ môn	GVHD	Điện thoại	Email	Tên đề tài	Mục tiêu nghiên cứu	Số Sv/Đề tài	SV cần có kỹ năng
82	OTDC24-010	Động cơ	ThS. Hà Thanh Liêm	0969.386.838	hathanhliem@iuh.edu.vn	Thiết kế mô hình và xây dựng quy trình chẩn đoán sửa chữa trên xe máy điện Pega	1. Thiết kế mô hình và xây dựng quy trình chẩn đoán sửa chữa trên xe máy điện Pega phục vụ cho công tác giảng dạy và học tập. Đồng thời, nghiên cứu nhằm xây dựng một quy trình chẩn đoán sửa chữa toàn diện, giúp nâng cao kỹ năng chẩn đoán, xử lý các lỗi trên xe máy điện Pega một cách chính xác và hiệu quả.	5	Trao đổi với GVHD
83	OTDC24-011	Động cơ	ThS. Hồ Nam Hoa & TS. Võ Tấn Châu	0363057356	namhoa_94@yahoo.com.vn (votanchau@iuh.edu.vn)	Thiết kế bộ điều khiển công suất động cơ và hệ thống giám sát thông số vận hành cho xe điện	1. Sản phẩm cho phép giám sát, đưa ra dự đoán và cảnh báo về năng lượng khi vận hành xe điện.	5	Trao đổi với GVHD
84	OTDC24-012	Động cơ	ThS. Hồ Nam Hoa & TS. Võ Tấn Châu	0363057356	namhoa_94@yahoo.com.vn (votanchau@iuh.edu.vn)	Thiết kế mô hình xe điện 3 bánh (2 bánh chủ động - độc lập)	1. Đưa ra phương án thiết kế cho một số phương tiện đặc thù, khó thiết kế để sử dụng hệ thống lái có bánh xe dẫn hướng thông thường.	5	Trao đổi với GVHD
85	OTDC24-013	Động cơ	ThS. Hồ Trọng Du	0906.473.341	hotrongdu@iuh.edu.vn	Nghiên cứu đánh giá mũ bảo hiểm bằng phương pháp mô phỏng	1. Đánh giá khả năng bảo vệ đầu của mũ bảo hiểm 3/4 2. Đề xuất cải tiến mũ bảo hiểm 3. Đề xuất bổ sung tiêu chuẩn mũ bảo hiểm của Việt Nam	3	Trao đổi với GVHD
86	OTDC24-014	Động cơ	ThS. Lê Minh Đảo	0986.642.628	leminhdao@iuh.edu.vn	Phát triển mô hình và xây dựng hệ thống bài tập trên động cơ Diesel HYUNDAI D4B	1. Chế tạo mô hình động cơ Diesel hoạt động và hiển thị đầy đủ thông tin 2. Xây dựng hệ thống bài tập thực hành ứng dụng mô hình để phục vụ cho công tác đào tạo 3. Xây dựng cẩm nang sửa chữa động cơ phục vụ cho công tác sửa chữa và tra cứu thông số kỹ thuật"	5	Trao đổi với GVHD
87	OTDC24-015	Động cơ	ThS. Lê Minh Đảo	0986.642.628	leminhdao@iuh.edu.vn	Thiết kế chế tạo hệ thống hiển thị thông tin điều khiển động cơ xe Honda LEAD 125cc	1. Thiết kế, chế tạo thiết bị hiển thị thông tin hệ thống Fi: hiển thị đầy đủ các tín hiệu, có chức năng cảnh báo lỗi, có khả năng kết nối nhanh và độc lập 2. Xây dựng quy trình chẩn đoán cho từng lỗi trên hệ thống dạng lưu đồ	5	Trao đổi với GVHD
88	OTDC24-016	Động cơ	ThS. Lê Minh Đảo	0986.642.628	leminhdao@iuh.edu.vn	Thiết kế chế tạo hệ thống hiển thị thông tin điều khiển động cơ xe máy điện Vinfast KLARA A2	1. Thiết kế, chế tạo thiết bị hiển thị thông tin hệ thống điều khiển động cơ xe máy điện Vinfast: hiển thị đầy đủ các tín hiệu, có chức năng cảnh báo lỗi, có khả năng kết nối nhanh và độc lập 2. Xây dựng quy trình chẩn đoán cho từng lỗi trên hệ thống dạng lưu đồ	5	Trao đổi với GVHD

Stt	Mã đề tài	Bộ môn	GVHD	Điện thoại	Email	Tên đề tài	Mục tiêu nghiên cứu	Số Sv/Đề tài	SV cần có kỹ năng
89	OTDC24-017	Động cơ	ThS. Lê Minh Đảo	0986.642.628	leminhdao@iuh.edu.vn	Xây dựng mô hình và cảm nang sửa chữa xe điện Vinfast EVO 200	1. Chế tạo mô hình xe máy điện Vinfast EVO 200 hoạt động và hiển thị đầy đủ thông tin 2. Xây dựng hệ thống bài tập thực hành ứng dụng mô hình để phục vụ cho công tác đào tạo 3. Xây dựng tài liệu kỹ thuật phục vụ cho công tác bảo dưỡng, sửa chữa và tra cứu thông số kỹ thuật	5	Trao đổi với GVHD
90	OTDC24-018	Động cơ	ThS. Lương Huỳnh Giang	0968.921.086	luonghuynhgia ng@iuh.edu.vn	Chế tạo thiết bị cân bằng động ứng dụng cân bằng các chi tiết trên xe gắn máy	1. Chế tạo thiết bị cân bằng động ứng dụng trên xe gắn máy	5	1. Khả năng tìm kiếm các tài liệu chuyên ngành 2. Kiến thức kỹ thuật chế tạo
91	OTDC24-019	Động cơ	ThS. Lương Huỳnh Giang	0968.921.086	luonghuynhgia ng@iuh.edu.vn	Khảo sát ảnh hưởng của thời điểm phun nhiên liệu tới đặc tính hoạt động của động cơ Diesel VIKYNO RV165-2	1. Đánh giá thực nghiệm hiện trạng đặc tính hoạt động: công suất, moment, SHNL, (có thể có thêm đặc tính khí thải),... của động cơ diesel một xy-lanh RV165-2 và phân tích ảnh hưởng của thời điểm phun nhiên liệu đến đặc tính hoạt động của động cơ tại chế độ làm việc: công suất định mức nhằm tìm ra thời điểm phun phù hợp nhằm tăng hiệu quả hoạt động của động cơ.	5	1. Khả năng tìm kiếm các tài liệu chuyên ngành 2. Kiến thức toán cao cấp 3. Kiến thức về thực nghiệm động cơ.
92	OTDC24-020	Động cơ	ThS. Lương Huỳnh Giang	0968.921.086	luonghuynhgia ng@iuh.edu.vn	Thiết kế cải tiến hình dạng đỉnh piston (piston bowl) của động cơ Diesel Vikyno RV165-2 với mục tiêu nâng cao tỷ số xoáy cuộn (Tumble ratio) bằng phương pháp mô phỏng.	1. Mô phỏng và xây dựng quy trình mô phỏng kì nạp-nén bằng phần mềm Ansys-ICE cho động cơ. 2. Thiết kế Piston với biên dạng buồng đốt mới nhằm nâng cao tỷ số xoáy Tumble ratio của động cơ Diesel. 3. Đặt kì vọng là có thể áp dụng vào thực tế sản xuất.	5	1. Kiến thức về động cơ diesel 2. Kiến thức về mô phỏng Ansys - Internal combustion engine 3. Phần mềm thiết kế Solidworks.
93	OTDC24-021	Động cơ	ThS. Lương Huỳnh Giang	0968.921.086	luonghuynhgia ng@iuh.edu.vn	Thiết kế thiết bị cân bằng động ứng dụng cân bằng các chi tiết trên xe gắn máy	1. Thiết kế thành công thiết bị cân bằng động ứng dụng trên xe gắn máy	5	1. Khả năng tìm kiếm các tài liệu chuyên ngành 2. Kiến thức lập trình 3. Phần mềm thiết kế solidworks.
94	OTDC24-022	Động cơ	ThS. Lương Huỳnh Giang	0968.921.086	luonghuynhgia ng@iuh.edu.vn	Thực nghiệm đánh giá ảnh hưởng của hình dạng đỉnh piston (piston bowl) tới công suất, moment, suất tiêu hao nhiên liệu và khí thải đối với động cơ Diesel Vikyno RV165-2	1. Thực nghiệm đánh giá ảnh hưởng của hình dạng đỉnh piston (piston bowl) tới công suất, moment, suất tiêu hao nhiên liệu và khí thải đối với động cơ Diesel Vikyno RV165-2	3	1. Kiến thức về băng thử động cơ 2. Kiến thức về thực nghiệm động cơ
95	OTDC24-023	Động cơ	ThS. Lương Huỳnh Giang	0968.921.086	luonghuynhgia ng@iuh.edu.vn	Ứng dụng phương pháp thiết kế ngược vào quá trình thiết kế các chi tiết của động cơ Toyota 1NZ-FE	1. Xây dựng qui trình thiết kế cho các chi tiết trục khuỷu, piston, thanh truyền, nắp xilanh, thân máy của động cơ Toyota 1NZ-FE (bằng phương pháp thiết kế ngược)	5	1. Khả năng tìm kiếm các tài liệu chuyên ngành 2. Phần mềm thiết kế Solidworks. 3. Kiến thức về vẽ kỹ thuật và kỹ thuật chế tạo

Stt	Mã đề tài	Bộ môn	GVHD	Điện thoại	Email	Tên đề tài	Mục tiêu nghiên cứu	Số Sv/Đề tài	SV cần có kỹ năng
96	OTDC24-024	Động cơ	ThS. Nguyễn Bảo Lộc	0988.432.455	nguyenbaoloc@iuh.edu.vn	Cải tiến mô hình và xây dựng hệ thống bài tập trên động cơ Diesel HYUNDAI D4B	1. Chế tạo mô hình động cơ Diesel kết nối panel hiển thị thông tin 2. Xây dựng hệ thống bài tập thực hành ứng dụng mô hình để phục vụ cho công tác đào tạo 3. Xây dựng cẩm nang sửa chữa động cơ phục vụ cho công tác sửa chữa và tra cứu thông số kỹ thuật	5	Trao đổi với GVHD
97	OTDC24-025	Động cơ	ThS. Nguyễn Bảo Lộc	0988.432.455	nguyenbaoloc@iuh.edu.vn	Cải tiến mô hình và xây dựng hệ thống bài tập trên động cơ Diesel KIA BESTA RF	1. Chế tạo mô hình động cơ Diesel kết nối panel hiển thị thông tin 2. Xây dựng hệ thống bài tập thực hành ứng dụng mô hình để phục vụ cho công tác đào tạo 3. Xây dựng cẩm nang sửa chữa động cơ phục vụ cho công tác sửa chữa và tra cứu thông số kỹ thuật	5	Trao đổi với GVHD
98	OTDC24-026	Động cơ	ThS. Nguyễn Bảo Lộc	0988.432.455	nguyenbaoloc@iuh.edu.vn	Cải tiến mô hình và xây dựng hệ thống bài tập trên động cơ Diesel TOYOTA 3B	1. Chế tạo mô hình động cơ Diesel kết nối panel hiển thị thông tin 2. Xây dựng hệ thống bài tập thực hành ứng dụng mô hình để phục vụ cho công tác đào tạo 3. Xây dựng cẩm nang sửa chữa động cơ phục vụ cho công tác sửa chữa và tra cứu thông số kỹ thuật"	5	Trao đổi với GVHD
99	OTDC24-027	Động cơ	ThS. Nguyễn Bảo Lộc	0988.432.455	nguyenbaoloc@iuh.edu.vn	Thiết kế mô hình và xây dựng bài tập thực hành trên động cơ phun dầu điện tử Hyundai D4CB	1. Thiết kế hộp đánh pan 2. Thiết kế hệ thống thông tin hiện thị các thông số cảm biến trên động cơ 3. Xây dựng hệ thống bài tập thực hành trên mô hình động cơ dầu điện tử	5	Trao đổi với GVHD
100	OTDC24-028	Động cơ	ThS. Nguyễn Quốc Sỹ	0989.990.837	nguyenquocsy@iuh.edu.vn	Chế tạo mô hình hệ thống hồi lưu khí thải EGR trên động cơ diesel theo điều kiện vận hành của động cơ	1. Thiết kế chế tạo hệ thống thu thập dữ liệu trên động cơ Vykinov RV125 theo điều kiện vận hành 2. Thiết kế chế tạo hệ thống van luân hồi khí xả EGR trên động cơ Vykinov RV125 theo điều kiện vận hành. 3. Thử nghiệm độ mở van tỉ lệ theo điều kiện vận hành.	5	1. Kiến thức về nguyên lý động cơ, công nghệ giảm phát thải ô nhiễm. 2. Kiến thức về điều khiển điện - điện tử.. 3. Thiết kế 3D (Solidworks), bản vẽ chi tiết.
101	OTDC24-029	Động cơ	ThS. Nguyễn Quốc Sỹ	0989.990.837	nguyenquocsy@iuh.edu.vn	Đánh giá ảnh hưởng của áp suất phun trên động cơ xăng xe gắn máy ứng dụng nhiên liệu Ethanol trên bộ thử máy phát điện động cơ.	1. Thiết kế hệ thống nhiên liệu có thể thay đổi áp suất phun từ 3 – 6 bar. 2. Thực nghiệm trên bộ thử động cơ xe gắn máy các mẫu thử E50...E85, E100 với áp suất phun thay đổi. 3. Thực nghiệm đánh giá kết quả.	5	1. Kiến thức về nguyên lý động cơ, nhiên liệu mới (etanol). 2. Kiến thức về điều khiển động cơ 3. Kiến thức về thử nghiệm động cơ. 4. Thiết kế 3D (Solidworks), bản vẽ chi tiết.

Stt	Mã đề tài	Bộ môn	GVHD	Điện thoại	Email	Tên đề tài	Mục tiêu nghiên cứu	Số Sv/Đề tài	SV cần có kỹ năng
102	OTDC24-030	Động cơ	ThS. Nguyễn Quốc Sỹ	0989.990.837	nguyenquocsy@iuh.edu.vn	Thiết kế chế tạo hệ thống hiển thị và điều khiển các thông số vận hành động cơ.	1. Thiết kế chế tạo các cơ cấu để lắp các cảm biến theo dõi các thông số vận hành động cơ. 2. Thiết kế chế tạo hệ thống hiển thị các thông số vận hành động cơ.	5	Trao đổi với GVHD
103	OTDC24-031	Động cơ	ThS. Nguyễn Quốc Sỹ	0989.990.837	nguyenquocsy@iuh.edu.vn	Thiết kế và chế tạo hệ thống nhiên liệu LPG trên động cơ diesel Vykinov RV125	1. Cải tiến động cơ Vykinov RV125 sử dụng nhiên liệu diesel sang ứng dụng nhiên liệu LPG cháy cưỡng bức. 2. Chế tạo hệ thống nhiên liệu LPG ứng dụng trên động cơ Vykinov RV125. 3. Đánh giá đặc tính kỹ thuật của động cơ ở chế độ không tải, nửa tải.	5	1. Kiến thức về nguyên lý động cơ, nhiên liệu mới (LPG). 2. Kiến thức về thử nghiệm động cơ. 3. Thiết kế 3D (Solidworks), bản vẽ chi tiết.
104	OTDC24-032	Động cơ	ThS. Nguyễn Quốc Sỹ	0989.990.837	nguyenquocsy@iuh.edu.vn	Thiết kế và chế tạo hệ thống thực nghiệm xác định đặc tính lưu lượng gió trên động cơ	1. Thiết kế và chế tạo hệ thống thực nghiệm xác định đặc tính lưu lượng gió trên động cơ. 2. Hệ thống là mô hình phục vụ giảng dạy thực hành cho thử nghiệm động cơ	5	1. Kiến thức về nguyên lý động cơ, hệ thống điều khiển điện - điện tử. 2. Thiết kế 3D (Solidworks), bản vẽ chi tiết.
105	OTDC24-033	Động cơ	ThS. Phạm Quang Dư	0902.351.788	phamquangdu@iuh.edu.vn	Phát triển mô hình và xây dựng hệ thống bài tập thực hành trên động cơ Diesel KIA (VE)	1. Xác định tình trạng hư hỏng và thực hiện phương án sửa chữa. 2. Phục hồi hoạt động của động cơ. 3. Thiết kế khung của mô hình. 4. Xây dựng các bài tập thực hành cho động cơ	5	Trao đổi với GVHD
106	OTDC24-034	Động cơ	ThS. Phạm Quang Dư	0902.351.788	phamquangdu@iuh.edu.vn	Phát triển mô hình và xây dựng hệ thống bài tập thực hành trên động cơ Diesel Mitsubishi (PE)	1. Chế tạo mô hình động cơ Diesel kết nối panel hiển thị thông tin 2. Xây dựng hệ thống bài tập thực hành ứng dụng mô hình để phục vụ cho công tác đào tạo 3. Xây dựng cảm nang sửa chữa động cơ phục vụ cho công tác sửa chữa và tra cứu thông số kỹ thuật"	5	Trao đổi với GVHD
107	OTDC24-035	Động cơ	ThS. Phạm Quang Dư	0902.351.788	phamquangdu@iuh.edu.vn	Thiết kế chế tạo mô hình hệ thống điện thân xe YAMAHA - NVX 2018	1. Thiết kế khung mô hình hệ thống 2. Nắm rõ về kết cấu, cấu tạo và nguyên lý hoạt động của các hệ thống 3. Xây dựng được các bài học trên mô hình	3	Trao đổi với GVHD
108	OTDC24-036	Động cơ	ThS. Phạm Quang Dư	0902.351.788	phamquangdu@iuh.edu.vn	Thiết kế sa bàn xe máy điện và xây dựng các bài học	1. Thiết kế được sa bàn xe máy điện tổng quát 2. Nắm rõ về kết cấu, cấu tạo và nguyên lý hoạt động của các hệ thống 3. Thể hiện được các thông số vận hành lên bảng điều khiển, phanh tái sinh, quản lý pin 4. Xây dựng được các bài học trên sa bàn	5	Trao đổi với GVHD

Stt	Mã đề tài	Bộ môn	GVHD	Điện thoại	Email	Tên đề tài	Mục tiêu nghiên cứu	Số Sv/Đề tài	SV cần có kỹ năng
109	OTDC24-037	Động cơ	ThS. Phạm Sơn Tùng	0383.252.311	phamsontung@iuh.edu.vn	Cải tiến mô hình động cơ Nissan LD 20	1. Chế tạo mô hình động cơ Diesel kết nối panel hiển thị thông tin 2. Xây dựng hệ thống bài tập thực hành ứng dụng mô hình để phục vụ cho công tác đào tạo 3. Xây dựng cẩm nang sửa chữa động cơ phục vụ cho công tác sửa chữa và tra cứu thông số kỹ thuật"	5	Trao đổi với GVHD
110	OTDC24-038	Động cơ	ThS. Phạm Sơn Tùng	0383.252.311	phamsontung@iuh.edu.vn	Thiết kế mô hình và xây dựng bài tập thực hành trên động cơ phun xăng trực tiếp 3S_FSE	1. Thiết kế hộp đánh pan 2. Thiết kế hệ thống thông tin hiện thị các thông số cảm biến trên động cơ 3. Xây dựng hệ thống bài tập thực hành trên mô hình động cơ phun xăng trực tiếp	5	Trao đổi với GVHD
111	OTDC24-039	Động cơ	ThS. Phạm Sơn Tùng	0383.252.311	phamsontung@iuh.edu.vn	Thiết kế mô hình và xây dựng bài tập thực hành trên mô hình lái trợ lực điện Toyota PRIUS	1. Thiết kế khung mô hình, hộp đánh pan 2. Thiết kế hệ thống thông tin hiện thị các thông số hệ thống lái trợ lực điện 3. Xây dựng hệ thống bài tập thực hành trên mô hình lái trợ lực điện	5	Trao đổi với GVHD